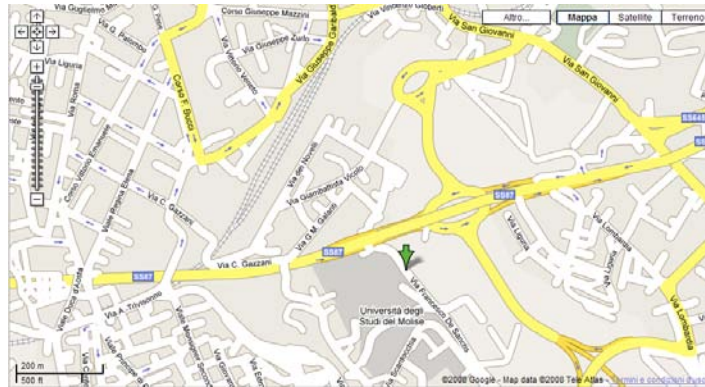


## Come arrivare:

**In treno:** all'uscita della stazione girare a sinistra; proseguire per 200 m lungo Via Herculanea e Via Monsignor Bologna, girare a sinistra e proseguire su Viale Alessandro Manzoni per 300 m; girare a sinistra su Via Scardocchia e, dopo 200 m, di nuovo a sinistra su Via De Sanctis.

**In auto:** (dalla Costa tirrenica) Uscita San Vittore dell'autostrada; dirigersi verso Campobasso attraverso SS 85, SS 17, SS 87. Dopo 10 km su SS 87, prima uscita alla rotonda; dopo 200 m uscita e svolta a destra su Via De Sanctis; (dalla Costa adriatica) Uscita Termoli dell'autostrada; dirigersi verso Campobasso attraverso SS 87, SS 647, SS 647 dir. b, Variante SS 87; dopo 5,5 km su Variante SS 87, uscita; alla rotonda terza uscita; proseguire sul raccordo; svolta a destra su Via De Sanctis.



**Albert Einstein:** *La fantasia è più importante della conoscenza.*

**Aviation Magazine:** *Il futuro dell'industria aeronautica è basato ancora sulla responsabilità dell'ingegnere. Il denaro da solo non ha mai creato né mai creerà nulla.*

**Anonimo:** *Molte persone si sentono più a proprio agio con vecchi problemi che con nuove soluzioni.*

**Victor Hugo:** *C'è una sola cosa più potente di tutti gli eserciti del mondo, ed è un'idea di cui è giunta l'ora.*

### Contatti:

Prof. G. Fabbrocino

Email: giovanni.fabbrocino@unimol.it

Ing. C. Rainieri

Email: carlo.rainieri@unimol.it

Tel. & Fax: 0874/404952

### Laboratorio StreGa

Via Duca degli Abruzzi

86039, Termoli (CB) - Italia

Tel. & Fax :+390874404952



## Identificazione Dinamica in Condizioni Operative

Università del Molise,

Sala Biblioteca di Ateneo  
Campobasso, 27 Maggio 2008



DIPARTIMENTO DELLA  
PROTEZIONE CIVILE



**ReLUIS Linea 9 - "Monitoraggio  
e early warning di strutture  
e infrastrutture strategiche"**

Resp. Prof. P. Gasparini



UNIVERSITA'  
DEGLI STUDI  
DEL MOLISE

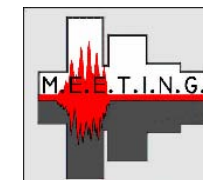
**Dottorato di Ricerca in Rischio Sismico**

Coord. Prof. A. Zollo



**Laboratorio di Dinamica Strutturale e  
Geotecnica - StreGa**

Università del Molise



A project co-funded by the European Union  
Adriatic New Neighbourhood Programme INTERREGARD-PPHARE

**MITIGATION OF THE EARTHQUAKE EFFECTS  
IN TOWNS AND IN INDUSTRIAL REGIONAL DISTRICTS**

# Identificazione Dinamica in Condizioni Operative



F/A-18E/F Super  
Hornet

Il Laboratorio di Dinamica Strutturale e Geotecnica (StreGa) dell'Università del Molise, nel contesto delle attività riguardanti il monitoraggio e l'early warning sismico di strutture e infrastrutture strategiche, organizza un incontro tecnico-scientifico

sull'identificazione dinamica delle strutture in condizioni operative e sulle sue implicazioni e prospettive nel campo del monitoraggio strutturale. Tali argomenti saranno sviluppati sia da un punto di vista scientifico, sottolineando i recenti progressi nel settore e le loro prospettive di applicazione a casi reali, sia da un punto di vista tecnico: infatti, saranno presentati numerosi casi studio relative a diverse realtà, relative all'ingegneria civile, alle infrastrutture civili, al settore aerospaziale e della difesa, alle strutture portuali.

## Interventi in programma

Il convegno vedrà l'intervento di illustri rappresentanti della comunità scientifica nazionale ed internazionale operanti nel settore, quali:

- **Prof. Rune Brincker**  
(Southern Denmark University, fondatore di Structural Vibration Solutions, società leader nello sviluppo di software e strumenti per l'Operational Modal Analysis, come ad esempio la famiglia di prodotti ARTeMIS)  
**"I recenti progressi dell'analisi modale in condizioni operative e le applicazioni nel campo del monitoraggio strutturale"**;
- **Prof. Francesco Marulo**  
(Direttore del Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale, Università di Napoli Federico II, autore di numerose pubblicazioni su Operational Modal Analysis e monitoraggio di strutture aerospaziali)  
**"Sviluppo e impieghi dell'analisi modale in condizioni operative: esempi di applicazioni civili, aeronautiche e acustiche"**;
- **Prof. Carmelo Gentile**  
(Politecnico di Milano, Membro del comitato scientifico dell'International Operational Modal Analysis Conference, autore di numerose pubblicazioni sull'identificazione dinamica e il model updating di ponti e costruzioni storiche)  
**"Prove dinamiche in condizioni operative mediante sensori elettromagnetici innovativi"**;



Il ponte strallato in curva di Porto Marghera (Venezia, Italia) - cortese licenza Prof. C. Gentile

- **Ing. Carmine Salzano**  
(International Aerospace Defense Manager per PCB Piezotronics, Inc., autore di numerosi articoli su sensori innovativi per il monitoraggio strutturale)  
**"Trasferimento tecnologico della sensoristica dal campo aerospaziale al monitoraggio di costruzioni civili"**
- **Prof. Alessandro De Stefano**  
(Politecnico di Torino, membro di SAMCO e del Consiglio Direttivo di ISHMII - International association for Structural Health Monitoring of Intelligent Infrastructures -, coordinatore di tre successivi progetti PRIN sul monitoraggio del patrimonio storico e monumentale, presidente e co-organizzatore con University of Western Australia del convegno Structural Condition Monitoring and Improvement III, Torino, 2009)  
**"Identificazione e model updating in condizioni di diffusa incertezza (strutture storiche)"**.



ReLUIs Linea 9 - "Monitoraggio e early warning di strutture e infrastrutture strategiche"

Resp. Prof. P. Gasparini



Dottorato di Ricerca in Rischio Sismico



Coord. Prof. A. Zollo



Laboratorio di Dinamica Strutturale e Geotecnica - StreGa

Università del Molise

