



da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali)

**D.M. n.578 del
17/12/2020 adotta le
Linee Guida per la
classificazione e
gestione del rischio, la
valutazione della
sicurezza ed il
monitoraggio dei ponti
esistenti**

1. Il presente decreto definisce le modalità di realizzazione, attuazione e gestione, in via sperimentale, di un sistema di monitoraggio di infrastrutture stradali ed autostradali, secondo quanto previsto dall'articolo 14, comma 1, del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, basato sull'applicazione delle Linee Guida di cui all'articolo 1, di seguito Linee Guida.
2. Ai fini del comma 1, per sistema di monitoraggio dinamico si intende un sistema di classificazione e gestione del rischio, di valutazione della sicurezza e di monitoraggio, da applicare, in corso d'opera, su un campione di infrastrutture stradali ed autostradali gestite da ANAS S.p.A. o da concessionari autostradali.
3. L'attività di sperimentazione di cui al presente decreto è svolta per un periodo non superiore a ventiquattro mesi, decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente decreto.

Art. 3

(Attuazione della sperimentazione)

*con DM 1 lug 2022
esteso a 48 mesi*

1. Il soggetto attuatore della sperimentazione di cui all'articolo 2 è individuato nel Centro di competenza del Dipartimento della protezione civile, Consorzio interuniversitario ReLUIIS.
2. I compiti del soggetto attuatore, i criteri e gli obiettivi della sperimentazione, nonché le infrastrutture oggetto della medesima sono definiti dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, avvalendosi della Commissione istituita ai sensi dell'articolo 5.
3. Le modalità di assolvimento dei compiti di cui al comma 2 sono oggetto di specifica convenzione, da stipularsi tra il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed il Consorzio ReLUIIS, che regola le relative condizioni tecniche, economico-finanziarie ed operative.

REGOLAMENTAZIONE

insieme dei PRINCIPI delle REGOLE e delle PROCEDURE

che riguardano la

GESTIONE ED IL GOVERNO DI UN AMBITO O DI UN SETTORE

REGOLAZIONE IN AMBITO TECNICO

– aspetti procedurali

definizione dei ruoli dei vari soggetti cui è affidata
l'applicazione delle norme

– aspetti di merito

riferimenti alla tecnica ed alle conoscenze dello specifico
settore

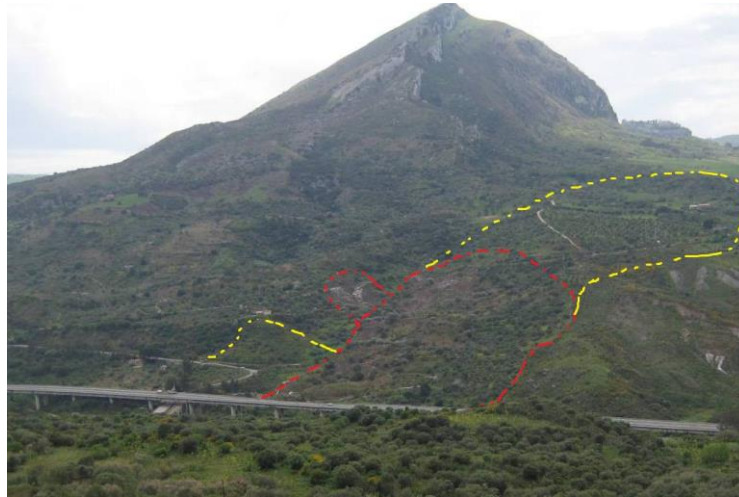
La predisposizione di nuove norme tecniche ed i periodici aggiornamenti sono in linea generale motivati da:

- **NECESSITÀ DI VALORIZZARE LE ESPERIENZE PREGRESSE**
nell'applicazione dei riferimenti normativi preesistenti
- **NECESSITÀ DI AGGIORNARE LE IPOTESI DI PROGETTO**
*con ridefinizione delle grandezze e dei corrispondenti valori di riferimento idonei a descrivere le situazioni più gravose
sviluppo delle conoscenze nei diversi settori di riferimento*
- **DISPONIBILITÀ NUOVI STRUMENTI**
in termini di metodi di valutazione, di verifica e di indagine
- **DISPONIBILITÀ NUOVE TECNOLOGIE**
nella scelta delle soluzioni di progetto

Eventi rilevanti

2015 aprile

A 19 PA CT Viadotto Himera



2016 ottobre

SS Milano Lecco – Annone Brianza



Eventi rilevanti

2017 aprile

SS 231 Santa Vittoria - Fossano



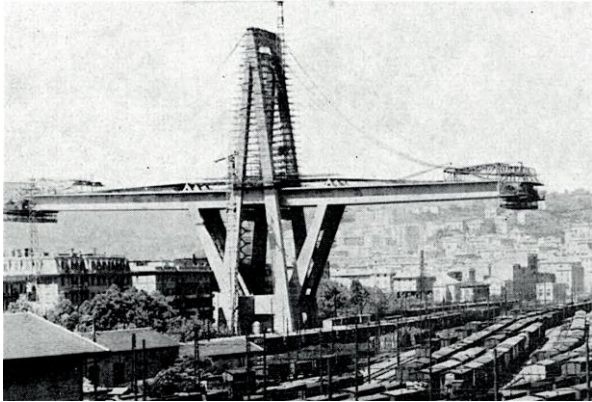
2017 marzo A 14 - Camerano Ancona Sud

A 14 - Camerano Ancona Sud



Eventi rilevanti

2018 agosto A 10 – Ponte sul Polcevera



2007 Minneapolis Ponte sul Mississippi



2018 Miami passerella pedonale



Francia

2019 crollo ponte Mirepoix-sur-Tarn- Tolosa



Gli aggiornamenti normativi sono anche sollecitati dalla accresciuta sensibilità nei confronti di specifici aspetti

SICUREZZA

A SEGUITO DI EVENTI PARTICOLARI

NUOVE INFRASTRUTTURE

superare la tendenza a occuparsi solo del nuovo

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

come (pre -) occuparcene ?

censimento ?

priorità?

INTERVENTI SU OPERE ESISTENTI

EMERGEN-TE (-za) *ciò che emerge come necessità di intervento*

PREVENZIONE *conoscere - valutare - programmare interventi*

OBIETTIVO

SICUREZZA

CONTINUITÀ ESERCIZIO

PROGRAMMAZIONE FABBISOGNI OPERE IN GESTIONE DIRETTA

PREVISIONI IN AMBITO DI GESTIONE IN CONCESSIONE

Infrastrutture stradali

Rete statale ANAS km 29.130

Aggiornamenti con provvedimenti di classificazione e riclassificazione

Dati aggiornati al: 26/08/2020	
Autostrade in gestione diretta:	939,646 Km
Raccordi autostradali:	355,101 Km
Strade Statali:	22.657,744 Km
Strade in corso di classifica o declassifica (NSA):	316,610 Km
Svincoli e Complanari:	4.861,896 Km
Totale:	29.130,997 Km

sito web ANAS

Infrastrutture stradali

**Autostrade in concessione
km 5.866**

CONCEDENTE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI		
Prog.	SOCIETA'	KM DI RETE
1	ATIVA SpA	155,8
2	Autostrade per l'Italia SpA	2.857,5
3	Autostrada del Brennero	314,0
4	Autostrada Brescia – Verona – Vicenza – Padova SpA	235,6
5	Autovia Padana S.p.A.	105,5
6	SALT SpA – tronco Autocisa	101,0
7	Autostrada dei Fiori SpA – tronco A10	113,3
8	CAS – Consorzio per le Autostrade Siciliane	298,4
9	Autovie Venete SpA	210,2
10	Milano Serravalle – Milano Tangenziali SpA	179,1
11	Tangenziale di Napoli SpA	20,2
12	RAV – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA	32,4
13	SALT SpA – tronco Ligure Toscano	154,9
14	SAT – Società Autostrada Tirrenica SpA	54,6
15	SAM – Società Autostrade Meridionali SpA	51,6
16	SATAP A4 Torino – Milano	127,0
17	SATAP A21 Torino – Piacenza	164,9
18	SAV – Società Autostrade Valdostane SpA	67,4
19	SITAF – Società Traforo Autostradale del Frejus SpA	82,5
20	Autostrada dei Fiori SpA – tronco A6	130,9
21	SITMB – Società Italiana Traforo del Monte Bianco SpA	5,8
22	SITRASB – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo SpA	12,8
23	Strada dei Parchi SpA	281,4
24	Società Autostrada Asti – Cuneo SpA	55,7
25	CAV – Concessioni Autostradali Venete SpA	74,1
TOTALE		5.886,6

Relazione DGVCA 2019

Infrastrutture stradali

Rete stradale regionale e provinciale

km 120.000

Rete comunale ???

Estesa (Km) Strade Provinciali e Regionali	Dati Conto Nazionale Trasporti	Dati ACI	Differenza
Piemonte	13.925	12.512	1.413
Valle D'Aosta	497	500	- 3
Lombardia	10.301	8.702	1.599
Trentino Alto Adige	5.181	2.744	2.437
Veneto	8.903	8.314	589
Friuli Venezia Giulia	3.172	3.137	35
Liguria	3.821	3.233	588
Emilia Romagna	17.971	9.006	8.965
Toscana	11.446	9.619	1.827
Umbria	4.565	3.626	939
Marche	5.679	5.938	- 259
Lazio	9.958	8.566	1.392
Abruzzo	5.912	6.025	- 113
Molise	2.409	1.254	1.155
Campania	9.167	7.244	1.923
Puglia	10.721	9.224	1.497
Basilicata	4.853	-	4.853
Calabria	9.922	4.182	5.740
Sicilia	14.551	10.074	4.477
Sardegna	5.942	5.586	356
Totale Italia	158.896	119.485	39.411

ACI

Infrastrutture ferroviarie

Rete RFI
km 16.769



September 20, 2020

Istantanea sulla rete

Rete Fondamentale AV/AC (ERTMS)

Rete Fondamentale Tradizionale

Rete Complementare

Rete Complementare

Nodi

Istantanea sulla rete - Singolo binario

Rete Fondamentale AV/AC (ERTMS)

Rete Fondamentale Tradizionale

sito web RFI

Infrastrutture ferroviarie

Ferrovie regionali
km 3.655 chilometri
*di cui circa 1.674 interconnessi
con l'infrastruttura nazionale*

(fonte ASSTRA)

Gestore infrastrutture	Regione
Gruppo Torinese Trasporti GTT S.p.a.	PIEMONTE
FERROVIENORD SpA	LOMBARDIA
FERROVIE UDINE-CIVIDALE s.r.l	FRIULI VENEZIA GIULIA
SOCIETA' SISTEMI TERRITORIALI SPA	VENETO
FER s.r.l.	EMILIA ROMAGNA
RFT S.p.a.	TOSCANA
UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA	UMBRIA
Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.a	ABRUZZO
E.A.V. srl	CAMPANIA
FERROTRAMVIARIA S.p.a.	PUGLIA
FERROVIE DEL GARGANO srl	PUGLIA
FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI srl	PUGLIA

D.M. 5 agosto 2016

NORMATIVA ESISTENTE *in prevalenza orientata al nuovo*

RITORNI DI ESPERIENZA

SVILUPPO CONOSCENZE

SVILUPPO CONOSCENZE

Contributo ambito accademico

organizzazione delle conoscenze disponibili

nuove conoscenze

..... fra i TEMI di interesse

-
-
- *tecniche indagini indirette*
- *condizioni di sito per gli aspetti idro e geo*
- *livello di esposizione e criteri di priorità per le opere lungo la rete di rango inferiore*
-
-

RITORNI DI ESPERIENZA PURE IMPORTANTI

ESTESA e ACCURATA APPLICAZIONE delle LINEE GUIDA

SOLUZIONI E OBIETTIVI

Organizzazione

Risorse

Competenza

Tempo

Regolamentazione

Innovazione e Ricerca