



## **Convegno**

# **La sperimentazione delle Linee Guida per i ponti esistenti**

**Accordo tra il CSLP ed il Consorzio ReLUIS  
attuativo dei DM 578/2020 e DM 204/2022**

**Roma  
24 e 25 ottobre 2023**

**Angelo D'Ambrisi**  
**Associazione Nazionale dei Comuni Italiani**

Buongiorno a tutti,

Porto i saluti del Sindaco di Firenze Dario Nardella ai partecipanti al Convegno e agli organizzatori.

Il Sindaco Nardella, quale rappresentante dell'ANCI, teneva molto a presenziare al Convegno su una tematica che è di forte interesse per i Comuni italiani, ma per concomitanti impegni istituzionali non è potuto essere qui oggi.

La valutazione della sicurezza di ponti e viadotti di propria competenza è di cruciale importanza per i Comuni e per le Città Metropolitane. Il Decreto Ministeriale 204 del luglio 2022 ha previsto l'estensione dell'adozione delle Linee Guida per i ponti esistenti anche alle strade della viabilità locale, coinvolgendo quindi direttamente i Comuni nel processo già avviato per le infrastrutture stradali e autostradali gestite da ANAS o da concessionari autostradali.

Le Linee Guida per i ponti esistenti adottate rappresentano un utile riferimento per gli Uffici Tecnici dei Comuni perché facilitano e razionalizzano il loro lavoro istruttorio, che è alla base delle decisioni politiche. Conseguentemente gli amministratori potranno ottimizzare l'utilizzo delle scarse risorse economiche disponibili, indirizzandole su quei ponti e viadotti che presentano le maggiori criticità.

L'adozione delle Linee Guida rappresenta un importante primo passo per la programmazione e la razionalizzazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle nostre infrastrutture stradali e autostradali. La portata del problema e il suo forte impatto economico e sociale è quotidianamente sotto gli occhi di tutti: il numero e la durata dei cantieri stradali relativi alla manutenzione e messa in sicurezza di ponti e viadotti sono fortemente aumentati rispetto al passato con inevitabili forti disservizi per l'utenza.

Nel prossimo futuro sarà necessario un grosso sforzo economico e tecnico per cercare di arginare i danni prodotti dal tempo e dal traffico veicolare sempre crescente su ponti e viadotti delle nostre reti stradali e autostradali.

L'esecuzione dei lavori di manutenzione e messa in sicurezza di ponti e viadotti prevede l'impiego di ingenti risorse economiche che, in assenza di contributi statali, risulteranno fortemente impattanti sui bilanci dei Comuni e delle Province. Sarà anche necessario un grosso sforzo da parte degli Uffici Tecnici dei Comuni che sono tipicamente sotto organico e già molto oberati di lavoro. Il mantenimento degli standard di sicurezza nel tempo di ponti e viadotti con verifiche periodiche rappresenta poi un'altra ulteriore sfida in termini economici e tecnici per i Comuni italiani. L'ANCI accoglie con favore la disponibilità di ReLUIS e del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ad aprire un tavolo di discussione con i vari soggetti interessati sulle problematiche che stanno emergendo nell'attuazione delle Linee Guida così da facilitare il prosieguo delle attività. L'ANCI è disponibile a incrementare e migliorare le attuali forme di collaborazione per sensibilizzare i Sindaci e gli amministratori locali sulla tematica e favorire una rapida e capillare attuazione delle Linee Guida. A conclusione del mio intervento riporto le due proposte di collaborazione avanzate dal Sindaco Nardella, come rappresentante di ANCI, a ReLUIS e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici:

1. L'impegno da parte di ANCI a monitorare in collaborazione con ReLUIS e con il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici l'attuazione di quanto previsto dalle Linee Guida per i ponti esistenti da parte dei Comuni al fine di agevolare la loro applicazione, anche attraverso la costituzione in seno all'ANCI di un gruppo di lavoro dedicato;
2. L'organizzazione come ANCI insieme a ReLUIS e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici di un convegno nazionale sulla tematica nella primavera del 2024 a Firenze nel Salone dei 500 per fare il punto sullo stato di attuazione delle Linee Guida per i ponti esistenti da parte dei Comuni, delle Città Metropolitane e delle Province.

Grazie per l'attenzione