



ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

**Alfredo Rossi – Angelo Gaetani – Federico Mancini – Filomena Pittelli –
Carla Assunta Trifarò**

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

OSSERVAZIONI SULL'APPLICAZIONE DELLE ATTIVITÀ MULTILIVELLO DELLE LINEE GUIDA PONTI ESISTENTI



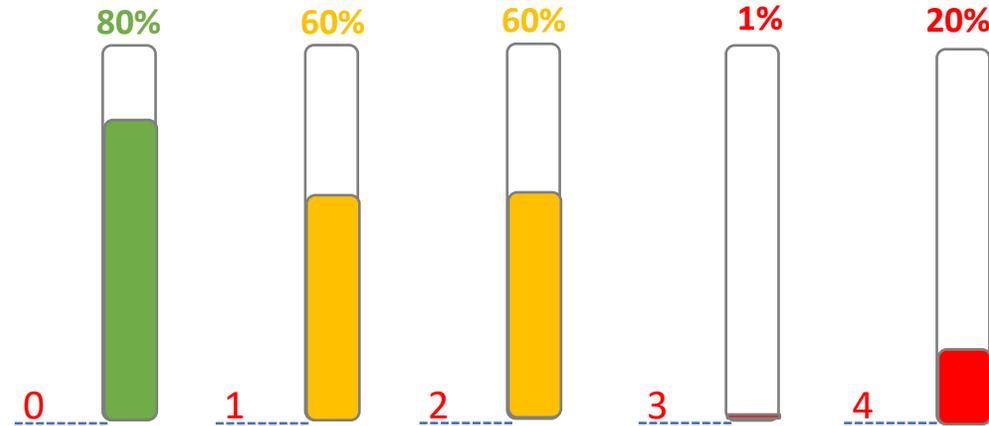
0 GEOLOCALIZZAZIONE/CENSIMENTO §2

- incongruenza dei dati;
- parziale aggiornamento in AINOP;
- mancato inserimento in AINOP.

1 ISPEZIONI E REDAZIONE SCHEDE DI DIFETTOSITA' §3

- risulta in itinere presso i Gestori un processo di uniformazione alle schede di difettosità di cui all'Allegato A del D.M. n. 204 del 01.07.2022;
- risulta in fase di avvio la compilazione delle Schede di ispezione ponti di Livello 1 – *Fenomeni di frana e fenomeni idraulici*;
- non risulta adeguatamente documentata la presenza della scheda n. 20 di cui alle Linee Guida, relativa agli elementi accessori.

Disomogeneità!



- Allineamento parziale tra le schede delle LG e i campi ad inserimento obbligatorio previsti in AINOP.
- Necessità di menu a tendina.
- Necessità di inserire i campi mancanti (come TGM, presenza di alternative stradali, ecc.), le singole classi di attenzione (con riferimento ai fattori di Vulnerabilità, Pericolosità ed Esposizione).
- I difetti più diffusi sono di gran lunga quelli legati all'ossidazione delle armature ("**ca/cap_6 Armatura ossidata/corrosiva**") -> criticità del sistema di smaltimento delle acque meteoriche

2

CLASSI DI ATTENZIONE §4

- l'avvio delle ispezioni speciali di cui al § 3.6 delle Linee Guida risulta fortemente condizionato dalla definizione della prioritizzazione;
- il calcolo delle Classe di Attenzione associata al rischio frane e rischio idraulico non risulta spesso adeguatamente documentato o risulta in corso di aggiornamento;
- l'utilizzo della condizione "Pregiudica Statica (PS)", durante l'attività ispettiva, risulta ancora controverso ai fini della classificazione.

3

VALUTAZIONE PRELIMINARE §5

- mancato utilizzo pressoché sistematico.

4

VALUTAZIONE ACCURATA §6

- avvio dell'esecuzione di verifiche accurate di Livello 4 delle Linee Guida, talvolta estese principalmente agli impalcati e raggruppate per opere similari.



- La CdA (A e MA) è sostanzialmente coincidente con quella Strutturale e Fondazionale;
- Serve una maggiore attenzione per la Classe di Attenzione associata al rischio frane e rischio idraulico spesso non adeguatamente approfondita e/o in corso di calcolo

**Opere interferenti**

- Per le opere interferenti di gestori diversi, si è rilevato che non è sempre ottemperato il disposto dall'art. 25 del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285, per quanto agli obblighi di stipula degli atti convenzionali per la gestione e manutenzione delle stesse, con effetti sulla sicurezza della circolazione.

Ispezioni visive di parti cave

- occasionale assenza della ispezione dei vani cavi strutturali, in attuazione al disposto del § 3.1 delle Linee Guida.

Grazie per l'attenzione



ANSFISN

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI