

# *LINEE GUIDA PONTI E VIADOTTI ESISTENTI*

*L'applicazione delle Linee Guida per i ponti esistenti ANAS*

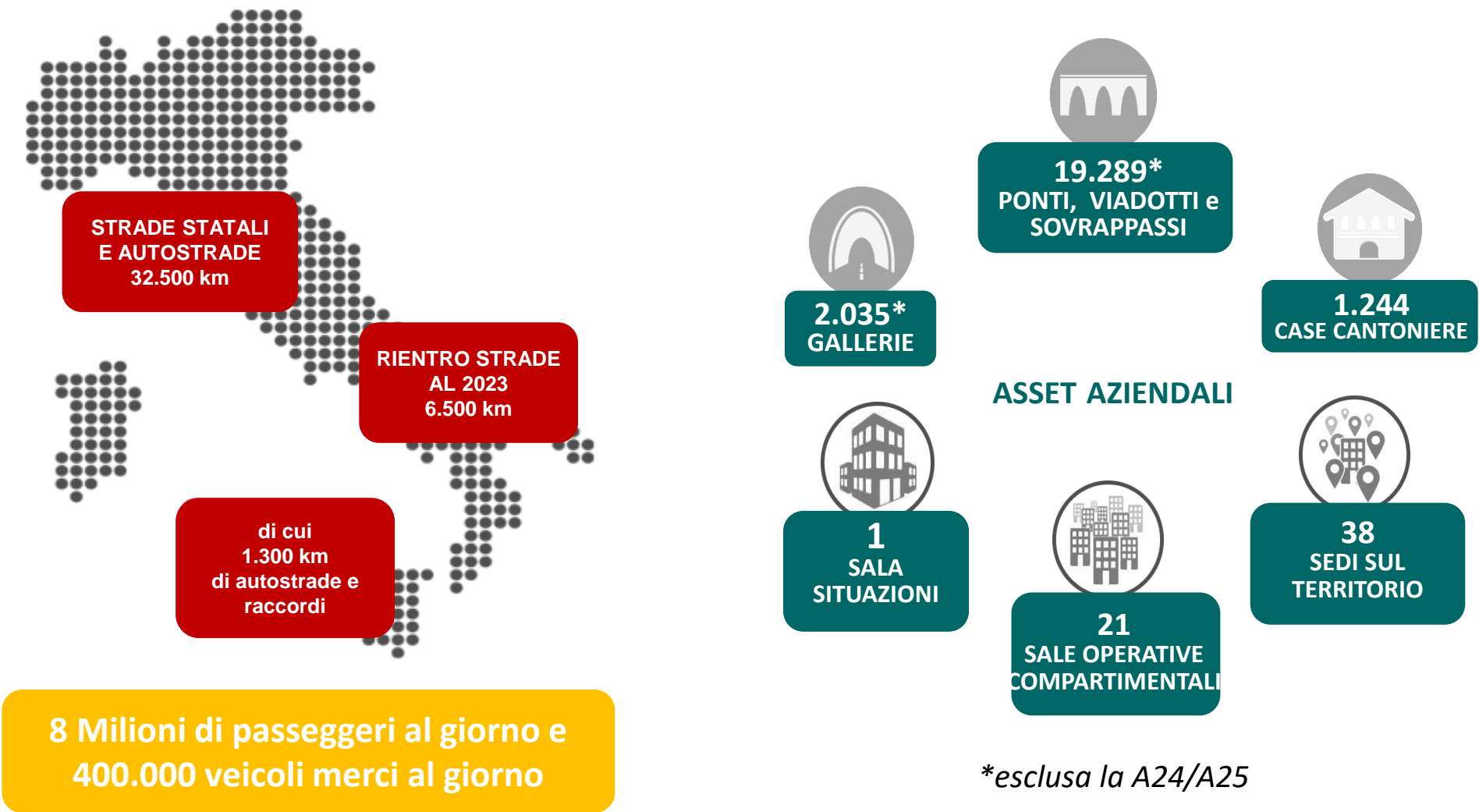
*BMS 2.0*

*DIREZIONE OPERATIVA*



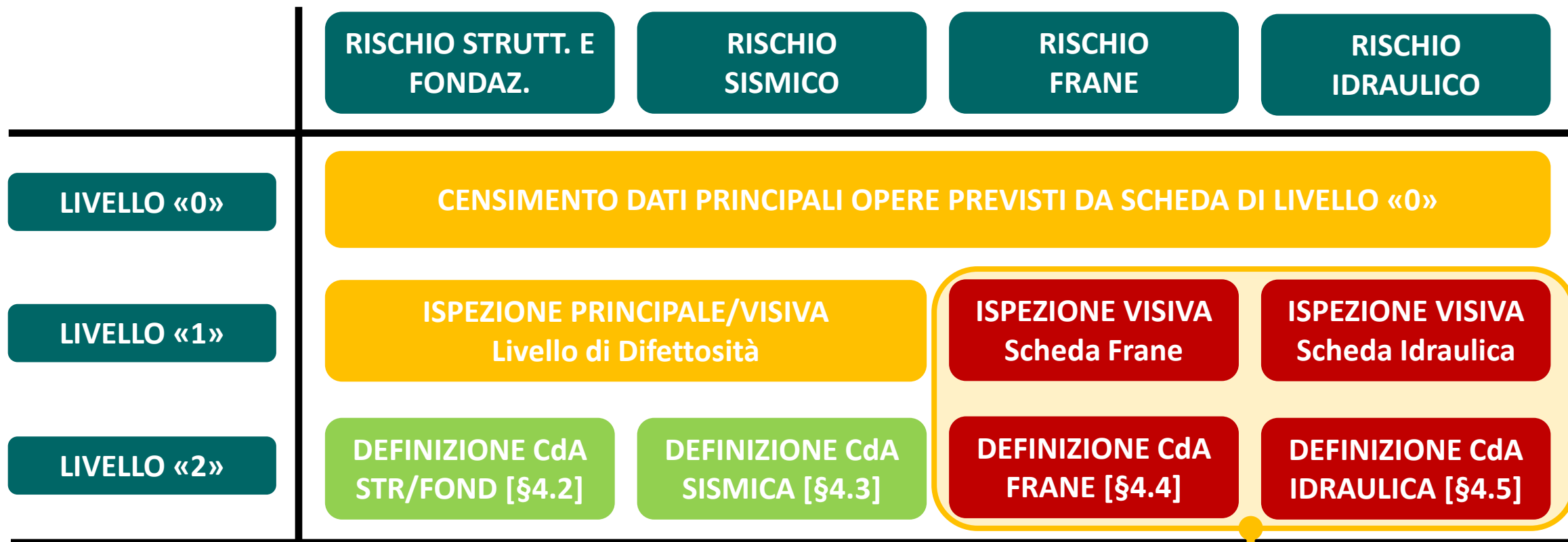
## CONCESSIONARIO RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

L'Anas da 95 anni è l'Autorità Nazionale responsabile della costruzione, manutenzione e della gestione della Rete Stradale Nazionale.



# LINEE GUIDA PONTI - DM 204/2022

## LIVELLO 2 - CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO – ORGANIZZAZIONE ANAS



### LEGENDA



Attività eseguita  
INTERAMENTE



Attività effettuata  
direttamente su BMS 2.0



Attività affidate  
ESTERNAMENTE

# LINEE GUIDA PONTI - DM 204/2022

## LIVELLO 2 - CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO – ORGANIZZAZIONE ANAS

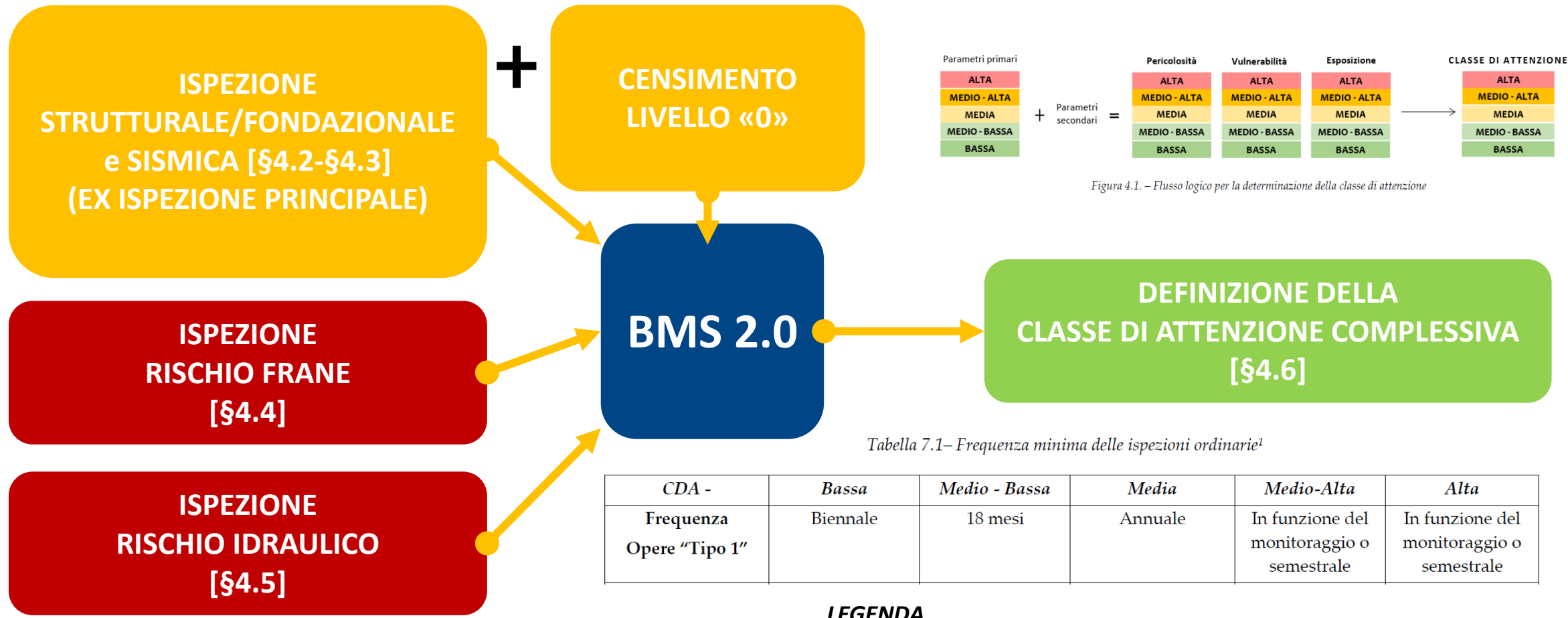
Il numero di opere d'arte in gestione ANAS, esclusa la A24/A25, risulta pari a **19.289 opere d'arte**, suddivise in 16.422 ponti e viadotti e 2.867 sovrappassi.

Il numero di **Ispezioni Visive** effettuate nel corso del corrente anno **2023**, risulterà complessivamente pari a **30.708 ispezioni**, suddivise a seconda della tipologia di rischio da valutare sulla singola opera.



# LINEE GUIDA PONTI - DM 204/2022

## LIVELLO 2 – ANALISI MULTI-RISCHIO E DEFINIZIONE DELLA CLASSE DI ATTENZIONE COMPLESSIVA



### LEGENDA

- Attività eseguita **INTERAMENTE**
- Attività effettuata **direttamente su BMS 2.0**
- Attività affidate **ESTERNAMENTE**

# LINEE GUIDA PONTI - DM 204/2022

## LIVELLO 2 – IPOTESI DISTRIBUZIONE ISPEZIONI PONTI

Al fine di poter pianificare il numero di ispezioni da effettuare nel 2024, occorre pertanto ipotizzare una distribuzione dei risultati di classificazione delle diverse tipologie di rischio. A tal proposito, è stata utilizzata una distribuzione sulle difettosità rilevate dalla campagna in corso.

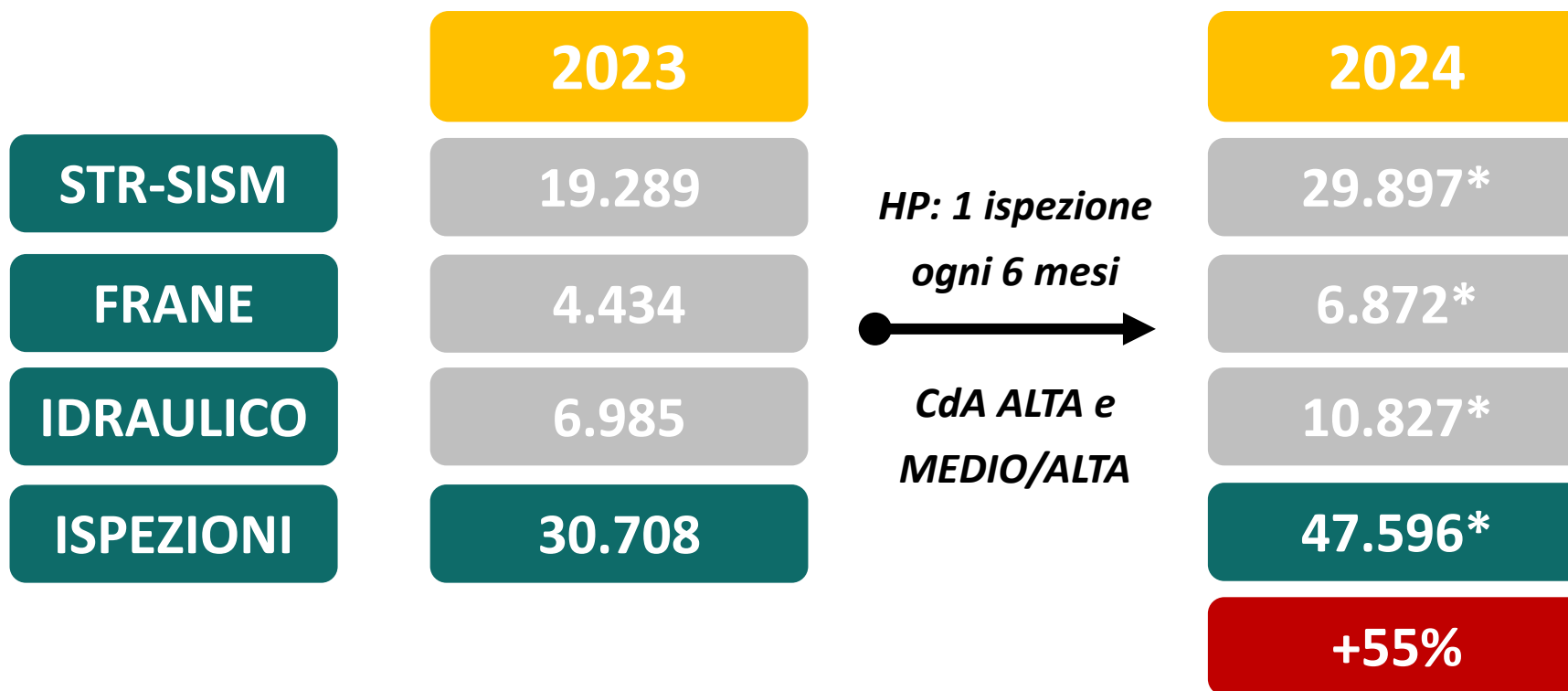
CDA	IPOTESI DISTRIBUZ.	FREQUENZA ISPETTIVA
ALTA	5 - 10%	6 MESI
MEDIO-ALTA	45 - 50%	6 MESI
MEDIA	25 - 30%	1 ANNO
MEDIO-BASSA	10 - 15%	1,5 ANNI
BASSA	5 - 10%	2 ANNI

**Si prevede un aumento della frequenza ispettiva sul 50-60% delle opere (da 1 anno a 6 mesi)**

# LINEE GUIDA PONTI - DM 204/2022

## LIVELLO 2 – PROIEZIONE ISPEZIONI PONTI 2024

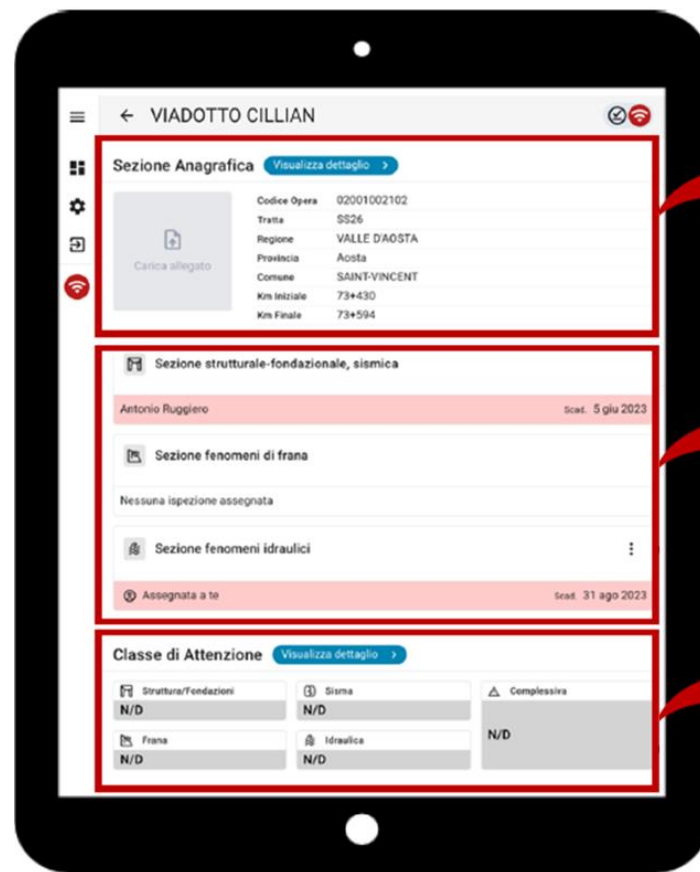
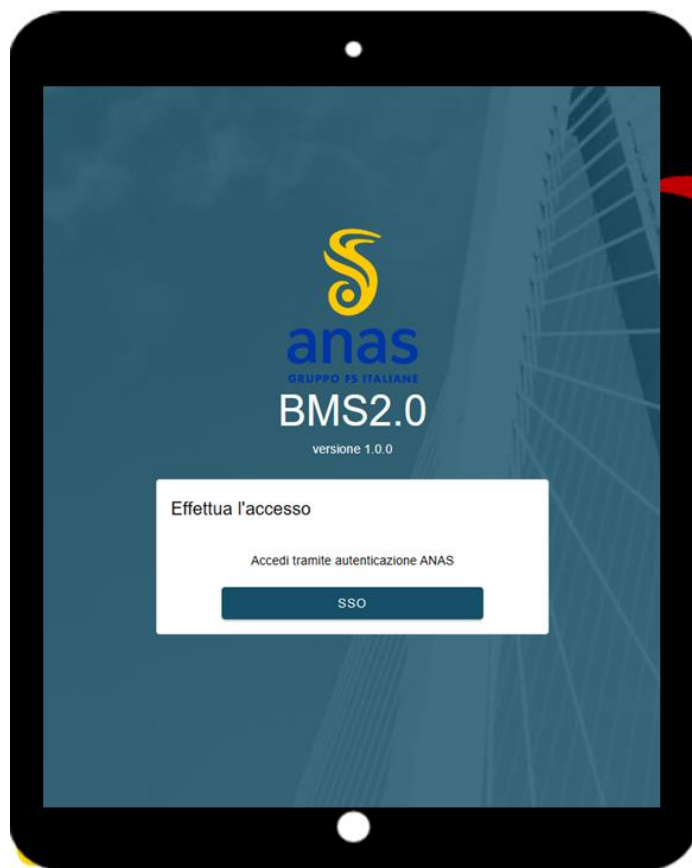
Dato l'aumento della frequenza ispettiva delle opere in CdA Alta e Medio/Alta (da 1 anno a 6 mesi), il numero di ispezioni vive previsto per il 2024 aumenterà circa del 55% (47.596\*).



# LINEE GUIDA PONTI - DM 204/2022

## LLGG PONTI – BMS 2.0 – APPLICATIVO IN FASE DI PUBBLICAZIONE

Al fine di ottemperare l'approccio multilivello previsto dalle nuove Linee Guida, ANAS sta per pubblicare il nuovo applicativo **BMS 2.0** basato sul modello ispettivo previsto dalle stesse LLGG.



### Sezione Anagrafica

Contiene i dati che provengono dalle Schede L0 e L1 che non dipendono dall'evolversi del tempo.

### Sezione Schede di ispezione

Contengono i dati delle Schede L1 (strutturale, frane e idraulica) che dipendono dalla particolare tipologia di ispezione.

### Sezione Classe di Attenzione

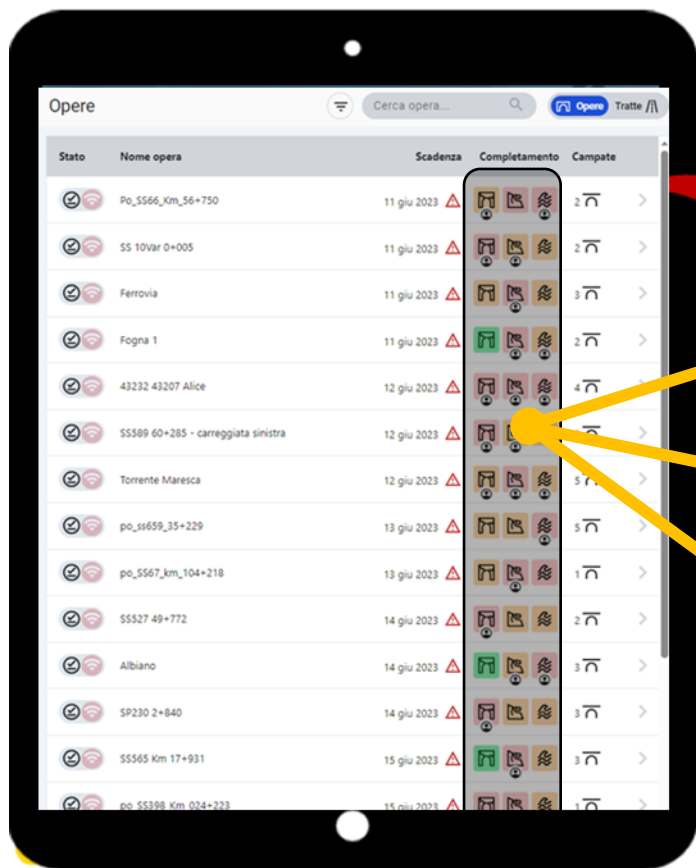
Contiene il dettaglio del calcolo della Classe di Attenzione calcolata per ogni tipologia di rischio.





# LINEE GUIDA PONTI - DM 204/2022


## LLGG PONTI – BMS 2.0 – APPLICATIVO IN FASE DI PUBBLICAZIONE

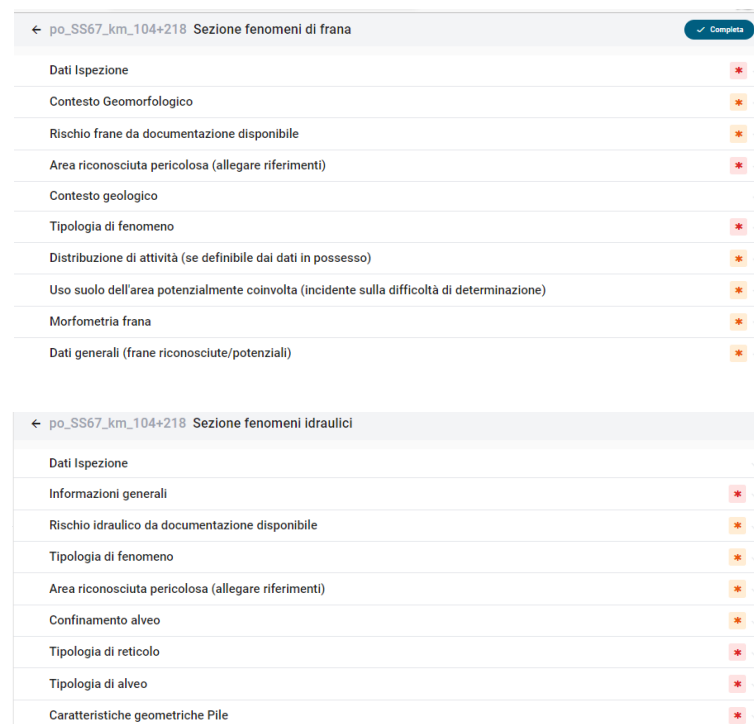
Il nuovo applicativo **BMS 2.0** prevede l'introduzione delle schede ispettive suddivise per tipologia di rischio, sulla base dei modelli previsti dalle LLGG.



 **Ispezione Strutturale e Sismica**

 **Ispezione Frane**

 **Ispezione Idraulica**



### LEGENDA ISPEZIONI

 **Da completare**

 **Completata**

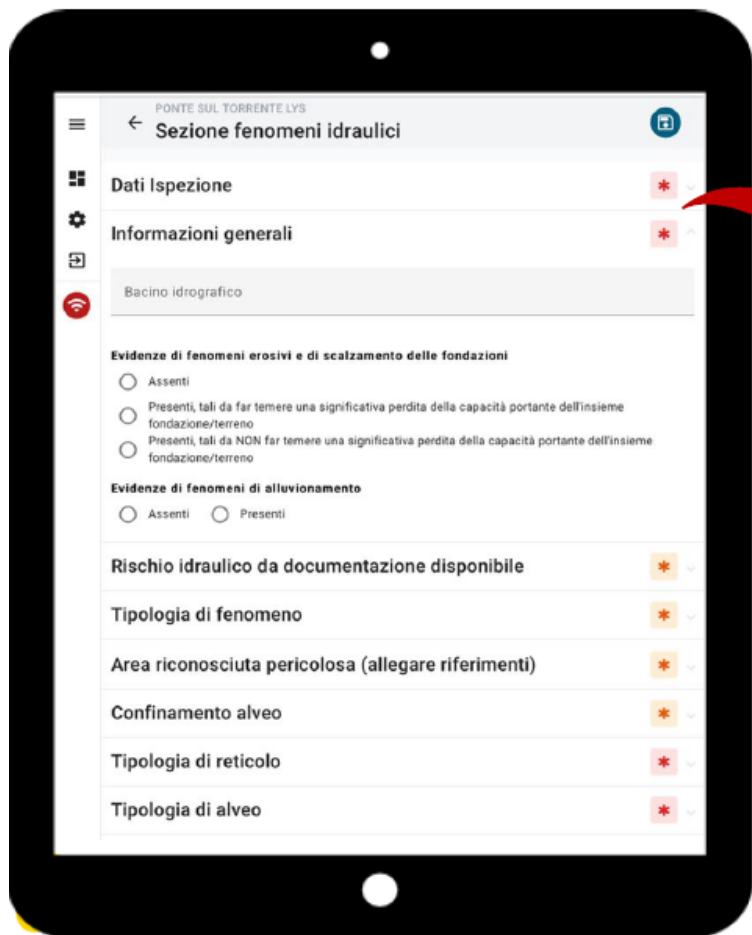
 **In scadenza**

 **Scaduta**

# LINEE GUIDA PONTI - DM 204/2022

## BMS 2.0 - BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM

Il BMS 2.0 consentirà di visualizzare la Classe di Attenzione complessiva ed i singoli fattori di che concorrono a determinare le singole CdA.

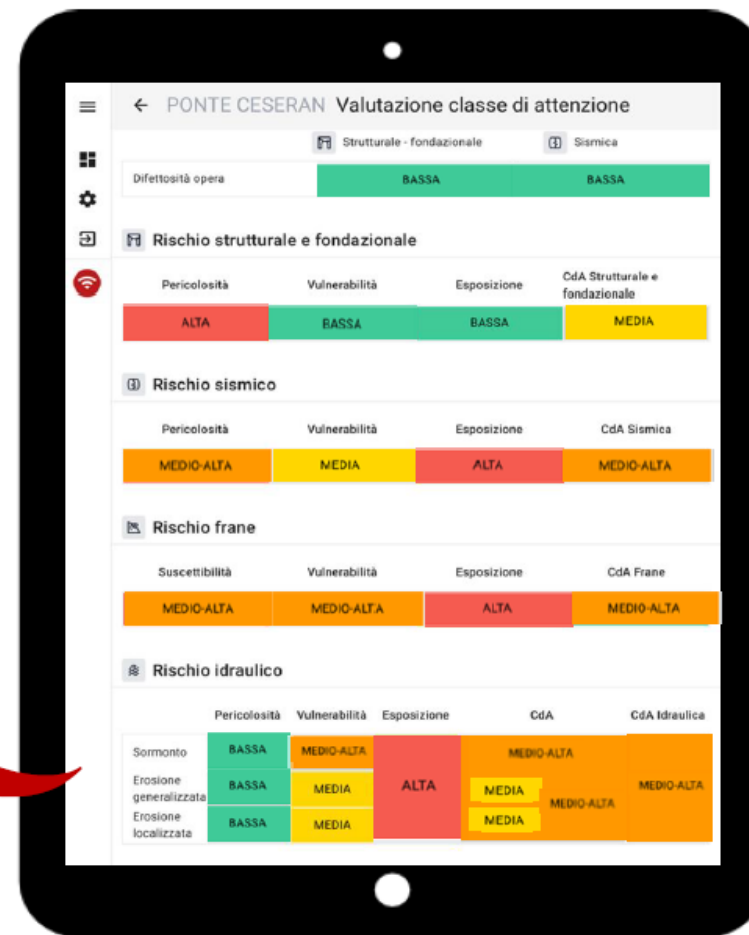


### Guida alla compilazione

I dati richiesti sono raggruppati in sezioni espandibili che riportano l'indicazione della presenza di dati utili al calcolo delle CdA.

### Calcolo Classi di Attenzione

Durante la compilazione delle sezioni il motore del calcolo elabora i livelli di CdA per i diversi rischi.



*DIREZIONE OPERATIVA*

