

Progetto DPC-ReLUIS 2024-2026 WP4

Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento della Protezione Civile

Task 4.8: Esposizione/Vulnerabilità delle infrastrutture

Valutazione della vulnerabilità sismica di pile di ponti in c.a.

UR UNINA: A. Prota (RS), M. Di Ludovico, A. Miano UR UNIPR: B. Belletti (RS), P. Bernardi, D. Ferretti, E. Michelini

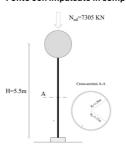
ATTIVITA':

- 1 Definizione di un approccio probabilistico implementare all'interno della metodologia basata sul Capacity Spectrum Method (CSM) per la costruzione di curve di fragilità di pile da ponte in c.a., in grado di considerare le incertezze legate alla conoscenza delle proprietà meccaniche dei materiali e della geometria della struttura;
- 2 Definizione di un caso-studio rappresentativo della tipologia di ponti in c.a. con impalcato in semplice appoggio su pile singoli circolari;
- 3 Derivazione delle curve di fragilità sismica facendo variare le proprietà meccaniche di calcestruzzo e acciaio simulazioni Monte-Carlo implementate all'interno del CSM e valutazione dell'influenza dell'incertezza nelle resistenze dei materiali per i diversi stati limite di danno.

OBIETTIVI:

- 1 Valutazione probabilistica dell'effetto delle incertezze materiali. relative a: resistenze dei geometria dell'impalcato e carichi sulla probabilità raggiungimento di uno SL di danno sia per il caso analizzato sia considerando diverse snellezze della pila:
- 2 Estensione e applicazione della metodologa probabilistica al caso di pile degradate, considerando le incertezze legate alla definizione dei parametri della corrosione:
- 3 Realizzazione abachi, che definiscano la vulnerabilità sismica della tipologia di ponte analizzate in funzione dei diversi parametri geometrici e meccanici analizzati ed in funzione del livello di corrosione.

Caso-studio: Ponte con impalcato in semplice appoggio su pila singola circolare



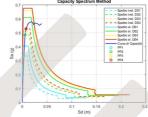


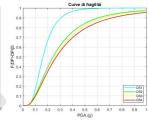
chema strutturale impalcato: semplice appoggi po connessione pila-implacato: appoggio; pologia impalcato: travi in c.a.p. a cavi post-tesi campate: 4; lunghezza max campata: 30.00 m; pologia pila: singola; altezza pila: 5.50 m; rsale pila: circo Zona sismica assunta: 2 (Napoli).

METODOLOGIA CSM

Il Capacity Spectrum Method (CSM) è un metodo non lineare che consente di trovare il perfomance point (PP) di una struttura sotto una determinata azione sismica, che viene usato come base per la costruzione delle curve di

In Figura vengono mostrati i risultati per gli stati di danno definiti nel seguito.

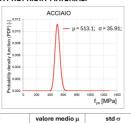




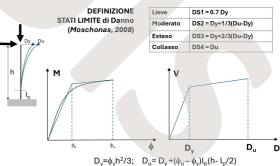
IMPLEMENTAZIONE APPROCCIO PROBABILISTICO NEL CSM relativamente agli SL di danno

VARIABILITA' STATISTICA PROPRIETA' MATERIALI $\mu = 32.9$; $\sigma = 3.75$;

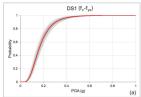
Si

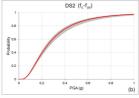


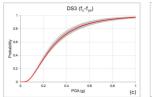
imbolo	Distribuzione	V	ariabile	valore medio μ	std σ	
f	lognormale	Materiale	Calcestruzzo	32.9 MPa	3.75 (Miluccio et al. 2023)	
			Acciaio	513.1 MPa	35.91 (STIL software)	

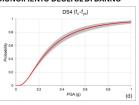


INFLUENZA DELLA VARIABILITÀ DELLA RESISTENZA DI CALCESTRUZZO E ACCIAIO SULLA PROBABILITÀ DI RAGGIUNGIMENTO DEGLI SL DI DANNO









1.	DS1/DS4 (f _c)	
0.8 DS1		
0.6	DS4	
0.6		
0.2		
. /		

Valori min-max di PGA corrispondenti al 50% di probabilità di raggiungimento dello SL							
	DS1	DS2	DS3	DS4			
PGA _{min}	0.14g	0.230g	0.240g	0.250g			
PGA _{mean} (f _o =32.90 MPa; f _{ys} =513.10 MPa)	0.16g	0.245g	0.265g	0.270g			
PGA _{max}	0.18g	0.265g	0.280g	0.295g			
Variazione % PGA rispetto PGA _{mean}	-12.50% +12.50%	-6.12% +8.16%	-9.43% +5.66%	-7.41% +9.26%			

t (e) Influenza della variazione della resistenza del (e) calcestruzzo f_c sulle curve di fragilità per DS1/DS4

(f) Influenza della variazione della tensione di snervamento dell'acciaio f_{ys} sulle curve di fragilità per DS1/DS4

