



CONVEGNO FINALE

Sperimentazione delle Linee Guida per i ponti esistenti

Accordo Tecnico tra il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il Consorzio Interuniversitario ReLUIS

Tavola rotonda 2 - La ricerca scientifica per la sicurezza dei ponti

La tavola rotonda vuole mettere in evidenza il legame tra le esigenze quotidiane dei gestori delle infrastrutture e le risposte che la ricerca scientifica può offrire. Il punto di vista dei gestori aiuterà a verificare quali tecnologie all'avanguardia siano concretamente e utilmente applicabili, affidabili nel tempo e sostenibili dal punto di vista economico e organizzativo. Il confronto si concentrerà, innanzitutto, sulle necessità operative: strumenti per prevedere l'evoluzione dei difetti e del degrado, criteri solidi per stabilire le priorità d'intervento, modelli che supportino la pianificazione pluriennale della manutenzione, indicatori chiari e condivisi che permettano di misurare l'effettiva riduzione del rischio. Questi aspetti sono essenziali per chi si trova a dover gestire reti infrastrutturali estese con risorse limitate, dove la rapidità delle decisioni e l'uso efficiente dei fondi sono determinanti

Roma, giovedì 20 novembre ore 16:30

ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

ReLUIS - Rete dei Laboratori Universitari di Ingegneria Sismica e strutturale

ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

Autostrada Del Brennero

Autostrade Alto Adriatico – U.O. Manutenzione Opere-Settore Manutenzione

RFI Rete Ferroviaria Italiana - Struttura Ponti e Strutture

SALT SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.A

ANAS Gruppo FS Italiane

ASPI Autostrade per l'Italia

OICE - RINA

Emanuele Renzi (moderatore)

Andrea Prota (moderatore)

Angelo Gaetani

Costa Carlo

Jean-Daniel Rotilio

Andrea Vecchi

Giuseppe Fratino

Lorenzo Lepori, Paolo Mannella

Francesca Buttarazzi

Marcello Cademartori