

# Piattaforme integrate per ispezioni visive e monitoraggio strumentale

Elenco Schede di Livello 0



**ACaMIR**  
Agenzia Campana Mobilità,  
Infrastrutture e Reti

Accesso Riservato

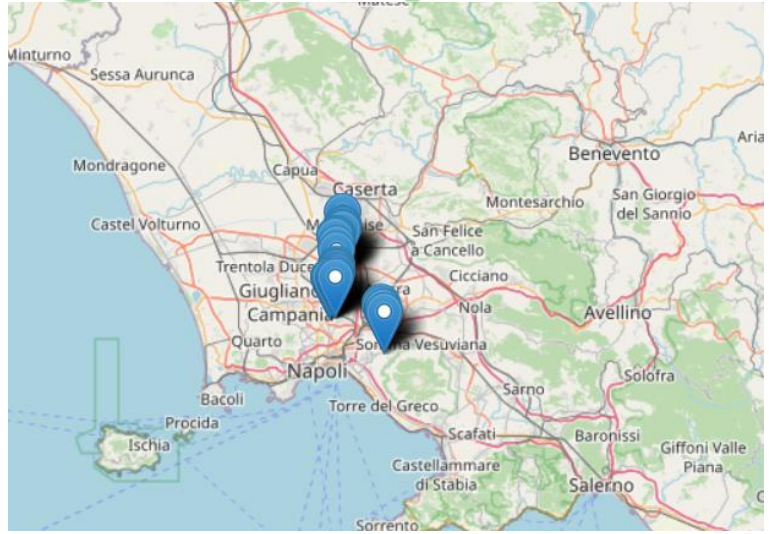


Piattaforma per la Classificazione e il Monitoraggio delle Opere d'Arte.

 ENTRA CON SPID



Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti



| Denominazione Opera | Nome Strada | Stato Scheda   | Avanzamento Scheda                  |
|---------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|
| D01                 | EX SS 87    | In lavorazione | <div style="width: 51%;"></div> 51% |
| D02                 | EX SS 87    | In lavorazione | <div style="width: 43%;"></div> 43% |
| D03                 | EX SS 87    | In lavorazione | <div style="width: 43%;"></div> 43% |
| D04                 | EX SS 87    | In lavorazione | <div style="width: 43%;"></div> 43% |
| D05                 | EX SS 87    | In lavorazione | <div style="width: 43%;"></div> 43% |
| D06                 | EX SS 87    | In lavorazione | <div style="width: 43%;"></div> 43% |
| D07                 | EX SS 87    | In lavorazione | <div style="width: 2%;"></div> 2%   |

|                               |    |  |       |
|-------------------------------|----|--|-------|
| # Luce campata 1 (m)          | 34 | # Larghezza impalcato 1 (m)            | 19    |
| # Luce campata 2 (m)          | 34 | # Larghezza impalcato 2 (m)            | 19    |
| # Luce complessiva estesa (m) | 68 | # Larghezza media totale impalcato (m) | 19,00 |

### Tipologia Strutturale

- Arco in Muratura
- Arco in C.A.
- Arco in acciaio
- Cassone in Precompresso
- Cassone in acciaio
- Cassone in c.a.
- Travate appoggiate
- Travate continue
- Travate Gerber

- 68% Informazioni generali
- 94% Localizzazione
- 25% Tutela e classe di conseguenza
- 100% Classificazione dei collegamenti
- 50% Dati geomorfologici
- 100% Caratteristiche geometriche e tipologia strutturale
- 64% Spalle, pile e giunti
- 83% Impalcato, sistemi di protezione ed apparecchi di appoggio
- 100% Interventi strutturali e manutentivi
- 100% Ispezioni pregresse
- 100% Attività di monitoraggio
- 53% Rete stradale
- 0% Documenti progettuali e sulle condizioni di rischio idrogeologico

