



Rete dei Laboratori Universitari
di Ingegneria Sismica e Strutturale

Convegno Finale



La sperimentazione delle Linee Guida per la classificazione e la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti

Tavola rotonda

**Accordo tra il CSLP ed il Consorzio ReLUIIS
attuativo dei DM 578/2020 - DM 204/2022 - DM 304/2024**

**APPLICAZIONE DELLE LLGG DI CUI AL DM 204/2022
PROVINCIA DELLA SPEZIA – Ing. Roberta Sanguinetti**

Roma, 19-20-21 novembre 2025

RETE STRADALE

- **Lunghezza 550 km** distribuiti su 69 strade provinciali censite su AINOP in 94 tratte stradali omogenee
- **80% territorio provinciale ricade nelle APSFR** (aree a potenziale rischio significativo di alluvioni) e di conseguenza la rete stradale, incidono significativamente i fenomeni di flash flood
- **TGM è medio per sole 5 strade provinciali** (valore massimo 16.000 veicoli/giorno intera carreggiata), per le altre è basso (23 strade con TGM inferiore a 1000 veicoli/giorno intera carreggiata)
- **TGM commerciale è tendenzialmente basso**, alto per 8 strade provinciali e medio per 10 strade
- **Transiti Eccezionali significativi** per almeno 10 strade transiti sino a 160 t
presenza di industrie quali Leonardo – Fincantieri – Arsenale Militare - Cave di marmo di Carrara
La Spezia porto commerciale e militare importante

PONTI

- **668 opere d'arte** di luce complessiva >1,5 m (quindi inclusi anche i ponticelli da letteratura tecnica)
- **353 ponti luce complessiva > 3m**, ovvero significativi ai fini dei transiti eccezionali (mezzi d'opera scaricano 39 t dove le norme prima del 2005 prevedevano un rullo compressore 18 t)
- **168 ponti luce > 6 m**
- 14 infrastrutture con luce >100 m
10 infrastrutture con cavi post-tesi (3 sono già partite ispezioni speciali)
70% ponti hanno subito ampliamenti successivi, talvolta fantasiosi

ENTE

- 1 caposervizio Ingegnere
- 3 funzionari, di cui 1 solo laureato e ingegnere
- 6 istruttori tecnici diplomati

APPLICAZIONE LLGG: STATO DELL'ARTE

- **L0:** livello completato
fatto con risorse umane interne all'ente
partiti da un censimento parziale del 2018
- **L1-L2:** - 134 ponti su 168 con luce > 6m
(L1 effettuata anche per 50 per altri ponti significative ai fini dei TE)
- affidamenti a professionisti «locali» – gruppi strutturati risorse interne
- **L3:** sporadiche verifiche
- **L4:** state affidate circa 30 valutazioni della sicurezza e 50 interventi di ripristino locale del degrado
- **Ispezioni Ordinarie:** impossibile rispettare le tempistiche dettate dalle LLGG per carenza di risorse economiche e umane, senza una riorganizzazione del Servizio e una nuova «forma mentis»

APPLICAZIONE LLGG: PROBLEMATICHE RISCONTRATE

- **L0:** documentazione storica difficile da reperire
L. 1086/1971 art. 4, c.1 – deposito a nome costruttore
L. 1086/1971 art. 4, c.4 – deposito non obbligatorio se capo Ufficio Tecnico è ingegnere
- **L1-L2:** - corso formazione Reluis e Ispezione ANSFISA chiarito necessità approccio più ragionato strutturalmente e maggior correlazione difetto – causa – conseguenze
- tempo necessario – conflitti di interesse - specializzazione
- **L3:** verifica poco indicativa anche nei confronti dei TE, non tiene conto del degrado dell'infrastruttura
- **L4:** difficoltà a priorizzare e programmare queste attività, anche separando le problematiche riscontrate (geologiche e idrauliche)
- **Ispezioni Ordinarie:** necessità di formazione, anche e soprattutto finalizzata al concetto di gestione del rischio