

PRESENTAZIONE DELLA COLLANA DI VOLUMI TECNICI ReLuis∩BRIDGE

Risultati delle attività di ricerca e strumenti di supporto alla gestione dei ponti esistenti

Accordo Tecnico tra il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il Consorzio Interuniversitario
ReLuis sulla Sperimentazione delle Linee Guida per i ponti esistenti

Introduzione

Nell'ambito dell'Accordo tra il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) e il Consorzio interuniversitario ReLuis (Rete dei Laboratori Universitari di Ingegneria Sismica e strutturale), a supporto della sperimentazione delle *Linee Guida per la classificazione e la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti*, ReLuis ha svolto attività di monitoraggio della loro applicazione e di ricerca applicata, che hanno prodotto risultati di potenziale grande interesse per le comunità tecniche e scientifiche, e per i gestori (<https://www.reluis.it/news/news-2025/5109/convegno-nazionale-di-fine-progetto-sulla-sperimentazione-delle-linee-guida-per-i-ponti-esistenti>).

Per renderli più facilmente fruibili, ReLuis ha raccolto tali risultati in modo organico in una collana di volumi, denominata ReLuis∩BRIDGE (*Bridge Risk, Investigation, Diagnostics, Governance and Experimentation*), con l'obiettivo di fornire una base tecnico-scientifica quanto più solida, condivisa e operativamente utilizzabile per l'applicazione e l'evoluzione delle *Linee Guida*.

Ciascun volume affronta le specifiche tematiche secondo una logica integrata, che combina, con peso diverso in funzione dell'argomento trattato:

- osservazioni sul patrimonio reale e analisi dei casi studio;
- sperimentazione su materiali, componenti ed elementi strutturali;
- sviluppo e validazione di modelli analitici e numerici;
- analisi critica delle procedure normative esistenti;
- proposte di miglioramento e integrazione in chiave pre-normativa.

La collana si rivolge a enti proprietari e gestori, uffici tecnici pubblici e privati, professionisti e tecnici, offrendo un riferimento aggiornato per la gestione dei rischi delle infrastrutture. Costituisce una base condivisa per la comunità scientifica e tecnica e favorisce il dialogo tra ricerca, pratica e sviluppo normativo, potendo assumere anche un valore pre-normativo

La giornata include tre tavole rotonde, ognuna dedicata a una sintesi dei volumi suddivisi in Rapporti Tecnico-Scientifici, Documenti Divulgativi e Documenti Esplicativi, con discussione e domande dal pubblico. Al termine della giornata verranno prospettate alcune indicazioni di aggiornamento delle Linee Guida alla luce dei risultati raggiunti.

Sede: Aula Magna "Adalberto Libera"
Dipartimento di Architettura - Università degli Studi Roma Tre
Largo Giovanni Battista Marzi,10 - ex Mattatoio



Comunicazione e media



Programma
Giovedì 14 maggio

9:30 – Registrazione dei partecipanti e caffè di benvenuto

10:00 – Saluti Istituzionali

- Giovanni Formica, Direttore Dipartimento di Architettura-Università degli Studi Roma Tre
- Massimo Sessa, Presidente Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
- Carlo Ricciardi, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
- Emanuele Renzi, ANSFISA
- Pietro Ciucci (tbc), Stretto di Messina S.p.A.
- Edoardo Cosenza, Università degli Studi di Napoli Federico II
- Mauro Dolce, Presidente ReLUI

10:40 – Tavola rotonda 1 - Rapporti tecnico-scientifici

Introduzione lavori a cura dei moderatori Edoardo Cosenza (ReLUI), Marilisa Conte (AISCAT)

- Effetti del degrado nei ponti esistenti in c.a. e c.a.p. (G.P. Lignola)
- Dispositivi di appoggio: sperimentazione e modellazione (A. Masi)
- Sperimentazioni su travi in calcestruzzo armato precompresso (M.R. Pecce)
- Ponti in acciaio: sperimentazione e modellazione (R. Landolfo)
- Prove sperimentali e modellazione del comportamento a taglio di solette da ponte in calcestruzzo armato (A. Occhiuzzi)
- Prove sperimentali e modellazione del comportamento a taglio di elementi in calcestruzzo armato a sezione circolare (G. Maddaloni)
- Procedure di prova di carico a supporto delle verifiche di sicurezza dei ponti esistenti (D. Losanno)
- Monitoraggio dei ponti esistenti mediante dati satellitari (A. Prota)

11:40 - Discussione

12:10 – Tavola rotonda 2 - Documenti divulgativi

Introduzione lavori a cura dei moderatori Andrea Prota (ReLUI), Emanuele Renzi (ANSFISA)

- Tecniche di indagine e diagnostica (R. Felicetti)
- Calibrazione del modello – Identificazione dinamica e prove statiche (F. da Porto)
- Monitoraggio strumentale dei ponti (A. Bilotta)
- La tecnologia del precompresso nei ponti esistenti (B. Belletti)
- Indagini e valutazione dell'efficienza della precompressione negli impalcati da ponte (G. Metelli - G. Plizzari)
- Approcci di modellazione e analisi dei ponti in c.a.p. (D. Losanno)
- Sperimentazione, analisi e interventi sulle selle Gerber nei ponti esistenti (M. di Prisco)
- Sperimentazione su casi reali per la conoscenza dei ponti esistenti (S. Lagomarsino, A. Meda)

13:10 – Discussione

13:40 – Pausa Pranzo

14:50 – Tavola rotonda 3 - Documenti esplicativi

Introduzione lavori a cura dei moderatori Mauro Dolce (ReLUI), Carlo Ricciardi (CSLLPP)

- Censimento delle opere, schede difetti e di ispezione (M.R. Pecce, F. da Porto, A. Saetta)
- Valutazione delle CdA associate al rischio strutturale-fondazionale e al rischio sismico (A. Bilotta)
- Valutazione della CdA associata al rischio frane (G. Urciuoli - G. Sappa)
- Valutazione della CdA associata al rischio idraulico e manuale operativo a supporto del L. 3 (M. Giugni)
- Analisi critica e possibile miglioramento della classificazione dei ponti esistenti (A. Occhiuzzi)
- Revisione di aspetti legati alla valutazione formale della sicurezza di ponti esistenti (I. Iervolino)
- Analisi di resilienza della rete stradale (A. D'Andrea)
- Modellazione informativa dei ponti esistenti (D. Asprone)

16:00 – Discussione

16:30/17:00 – Prospettive e conclusioni